

Rail Miniature Mosan

Association de modélistes ferroviaires de la région namuroise

Ferro Flash Namur



Bulletin bimestriel de modélisme et d'informations ferroviaires

<http://www.club-rmm.be>

n°141 2006-6



Déjà des images des Portes Ouvertes du samedi 16 décembre 2006 (photos Patrick Maes). Le réseau HO US a reçu son fond de décor peint par l'artiste Olivier De Nato. La boîte à bijoux est entrouverte.



Portes ouvertes du 16 décembre

Annoncées, annulées, annoncées à nouveau mais sous la forme particulière de permettre aux visiteurs de venir y faire circuler leur propre matériel, la journée portes ouvertes a néanmoins eu lieu à la date initialement prévue. Ces changements avaient déroutés certains membres qui avaient "pris d'autres dispositions" pour la journée de samedi et qui n'ont pu venir au club.

Pour ceux qui avaient pu se libérer, ils ont pu admirer l'évolution du réseau H0 à décor US qui venait de recevoir les panneaux peints par l'artiste Olivier De Nato. Michel et Jules ont fait rouler le matériel DCC (principalement américain, décor du réseau oblige). La page de gauche donne un aperçu de la finition de l'ensemble avec la frise et l'éclairage.

Les réseaux H0 mosan et N ont connu des circulations continues où les visiteurs pouvaient faire rouler leur matériel après être passé par la table de test tenue par Jean-Pierre. Claude et Michel ont dirigé les circulations sur le H0 mosan. Le Président a tenu la caisse toute la journée ! Vincent et Claude tenaient atelier. Merci à tous ceux qui ont participé.

Agenda des circulations sur le réseau H0 mosan

Les responsables du réseau H0 à décor mosan ont communiqué la liste des circulations établies pour l'année 2007. Tous les détails figurent à la page 24 dans l'agenda.

Assemblée générale du 19 janvier 2007

Voir la convocation à la page 23.

Repas club

Il aura lieu au local le vendredi 5 janvier 2007. Les circulations prévues sur le réseau H0 mosan sont reportées au vendredi 12.

En cas de routes notoirement impraticables le 5 janvier, le repas serait alors reporté au vendredi suivant (le 12) et les circulations à thèmes, sur le réseau H0 mosan, avancées au 5 janvier. Le vendredi d'après (le 19) est consacré à l'assemblée générale du club (voir l'ordre du jour en page 23).

Un mariage chez Michel

Ce 2 décembre, notre ami Michel et son épouse Françoise ont marié leur fils Gilles à Mademoiselle Ingrid. Nos félicitations aux heureux parents et aux non moins heureux époux qui résident à Jambes, Avenue de la Citadelle 12 boîte 8.

Le DVD sur "Le Tram des Grottes" (1906-2006) est paru aux éditions

"Rail Memories" (Blue Moon sa).

En vente dans tous les magasins spécialisés



Le tram des grottes. Han-sur-Lesse, 13 août 2006
(photos Luc Parant)

1946 - 2006 : 60ème anniversaire de la renumérotation des locomotives de la SNCB

Suite des FFN 136 à 140

Détail par types de locomotives de l'effectif au 31 décembre 1948
(3.048 machines)

Locomotives propres à la SNCB (3.004 machines)					
Type	Nombre	Type	Nombre	Type	Nombre
1	34	31	161	66	23
5	4	33	8	69	6
7	73	35	4	71	1
9	42	36	93	81	427
10	49	38	147	88	2
11	12	40	68	89	3
12	6	41	212	90	25
15	46	44	156	91	1
16	59	48	34	92	5
18	2	50	5	93	57
19	1	51	103	94	6
22	34	53	319	96	15
24	12	57	62	97	24
25	14	58	38	98	11
26	90	60	16	99	20
29	300	62	5		
30	38	64	131	Total	3.004

Locomotives "Prises de guerre 1944-1945 (44 machines)							
A la Deutsche Reichsbahn		A la SNCB		A la Deutsche Reichsbahn		A la SNCB	
Baureihe (BR)		Type	Nombre	Baureihe (BR)		Type	Nombre
BR 50 (8) et BR 44 (1)		25	9	BR 55		81	14
BR 52 Kon		27	3	BR 56		82	2
BR 89		59	1	BR 58		83	2
BR 38		64	1	BR 57		90	10
BR 39		67	1	BR 93		97	1

306 locomotives (propres à la SNCB) mises hors écritures en 1948								Remar- que
Type	Nombre	Numérotations successives			Au cours du mois de	Dernière remise d'affectation		
		A la fondation de la SNCB 01-09-1926	En vigueur à partir du 01-10-1931	En vigueur à partir du 01-01-1946		Nom	Abréviat. télégraph.	
6	5	3374	607	6.001	août	Berchem	FCV	
		3307	602	6.002	juin	Berchem	FCV	
		3308	603	6.003	juin	Berchem	FCV	
		3309	604	6.004	juin	Berchem	FCV	
		3375	608	6.006	juin	Berchem	FCV	
8	29	3352	802	8.002	juin	Tamines	FTM	
		3347	803	8.003	juin	Tamines	FTM	
		3354	804	8.004	juin	Stockem	MKM	
		3355	805	8.005	juillet	Stockem	MKM	
		3357	807	8.007	mai	Stockem	MKM	
		3344	808	8.008	juillet	Stockem	MKM	
		3360	810	8.010	juin	Stockem	MKM	

306 locomotives (propres à la SNCB) mises hors écritures en 1948							
8		3313	813	8.013	mai	Jemelle	LJ
		3314	814	8.014	mai	Tamines	FTM
		3315	815	8.015	juin	Tamines	FTM
		3317	817	8.017	mai	Tamines	FTM
		3318	818	8.018	juillet	Stockem	MKM
		3348	819	8.019	juillet	Stockem	MKM
		3322	822	8.022	juillet	Jemelle	LJ
		3323	823	8.023	juillet	Jemelle	LJ
		3325	825	8.025	juillet	Stockem	MKM
		3326	826	8.026	juillet	Stockem	MKM
		3328	828	8.028	juillet	Stockem	MKM
		3349	829	8.029	juillet	Stockem	MKM
		3330	830	8.030	juin	Jemelle	LJ
		3332	832	8.032	juillet	Jemelle	LJ
		3333	833	8.033	juillet	Jemelle	LJ
		3335	835	8.035	juin	Jemelle	LJ
		3364	836	8.036	juillet	Jemelle	LJ
		3365	837	8.037	juillet	Jemelle	LJ
		3366	838	8.038	juillet	Stockem	MKM
		3340	840	8.040	juillet	Tamines	FTM
3341	841	8.041	juin	Stockem	MKM		
3368	842	8.042	juin	Tamines	FTM		
11	9	206	1101	11.001	mai	Baulers	FSU
		226	1106	11.006	mai	Baulers	FSU
		325	1115	11.015	juin	Baulers	FSU
		353	1118	11.018	juin	Oostende	FSD
		400	1119	11.019	juin	Saint-Martin	NZ
		495	1133	11.033	mai	Baulers	FSU
		1960	1137	11.037	juin	Oostende	FSD
		2118	1141	11.041	juin	Dendermonde	FT
		2214	1143	11.043	mai	Baulers	FSU
14	27	2533	1401	14.001	juin	Kortrijk	FC
		2522	1402	14.002	juin	Kortrijk	FC
		2523	1403	14.003	juin	Kortrijk	FC
		2534	1404	14.004	juin	Kortrijk	FC
		2525	1405	14.005	juin	Aarschot	FRST
		2526	1406	14.006	juin	Tienen	FTL
		2545	1407	14.007	juin	Tienen	FTL
		2518	1408	14.008	juin	Aarschot	FRST
		2566	1409	14.009	juillet	Kortrijk	FC
		2541	1411	14.011	juin	Kortrijk	FC
		2542	1412	14.012	juin	Aarschot	FRST
		2565	1400	14.013	juin	Kortrijk	FC
		2536	1416	14.016	juillet	Tienen	FTL
		2537	1417	14.017	juin	Tienen	FTL
		2538	1418	14.018	juin	Aarschot	FRST
		2549	1419	14.019	juin	Kortrijk	FC
		2550	1420	14.020	juin	Tienen	FTL
		2561	1421	14.021	juin	Kortrijk	FC
		2552	1422	14.022	juin	Tienen	FTL
		2555	1425	14.025	juin	Kortrijk	FC
2556	1426	14.026	juillet	Kortrijk	FC		
2557	1427	14.027	juin	Aarschot	FRST		
2558	1428	14.028	juillet	Kortrijk	FC		
2539	1429	14.029	juillet	Aarschot	FRST		
2530	1430	14.030	juin	Kortrijk	FC		
2531	1431	14.031	juillet	Aarschot	FRST		
2532	1432	14.032	juillet	Kortrijk	FC		
18	15	2688	1808	18.008	mai	Sint-Niklaas	FSN

306 locomotives (propres à la SNCB) mises hors écritures en 1948

18		2718	1818	18.018	juillet	Sint-Niklaas	FSN
		3247	1827	18.027	juillet	Sint-Niklaas	FSN
		2691	1831	18.031	juin	Mol	LML
		3285	1836	18.036	juin	Mol	LML
		2741	1841	18.041	juin	Sint-Niklaas	FSN
		2743	1843	18.043	juin	Sint-Niklaas	FSN
		2746	1846	18.046	juin	Sint-Niklaas	FSN
		3251	1851	18.051	juillet	Sint-Niklaas	FSN
		3257	1857	18.057	juin	Sint-Niklaas	FSN
		3248	1858	18.058	juin	Sint-Niklaas	FSN
		3249	1859	18.059	juin	Mol	LML
		2696	1866	18.066	juin	Sint-Niklaas	FSN
		2672	1872	18.072	juin	Sint-Niklaas	FSN
		3278	1878	18.078	juin	Mol	LML
19	2	3291	1902	19.002	juillet	Sint-Niklaas	FSN
		3288	1900	19.003	mai	Sint-Niklaas	FSN
20	10	3905	2001	20.001	juin	Mons	FMS
		3906	2002	20.002	juin	Mons	FMS
		3907	2003	20.003	juin	Mons	FMS
		3908	2004	20.004	juin	Mons	FMS
		3909	2005	20.005	juin	Mons	FMS
		3910	2006	20.006	juin	Mons	FMS
		3911	2007	20.007	juin	Mons	FMS
		3902	2000	20.008	juillet	Mons	FMS
		3914	2009	20.009	juin	Mons	FMS
		3915	2010	20.010	juin	Mons	FMS
31	1	5123	3123	31.023	juin	Montignies	FMY
44	156	2901	4401	44.001	juillet	Oudenaarde	FDN
		2902	4402	44.002	juin	Hasselt	FHS
		3133	4403	44.003	juillet	Brugge	FR
		2904	4404	44.004	juin	Gouvy	FVY
		3137	4407	44.007	juillet	Mol	LML
		2908	4408	44.008	juin	Sint-Niklaas	FSN
		2909	4409	44.009	juin	Trois-Ponts	FNO
		3813	4413	44.013	juin	Kortrijk	FC
		2915	4415	44.015	juin	Oudenaarde	FDN
		3816	4416	44.016	juin	Ciney	LC
		3148	4418	44.018	juillet	Kortrijk	FC
		2921	4421	44.021	août	Schaerbeek	FSR
		3173	4423	44.023	juin	Tienen	FTL
		2924	4424	44.024	juillet	Kortemark	FTK
		3146	4426	44.026	juin	Gouvy	FVY
		2927	4427	44.027	juillet	Mol	LML
		2900	4400	44.028	juin	Brugge	FR
		2929	4429	44.029	août	Schaerbeek	FSR
		2930	4430	44.030	mai	Gent-Zeehaven	FGNF
		2931	4431	44.031	juillet	Merelbeke	FKR
		2933	4433	44.033	juin	Kortemark	FTK
		3836	4436	44.036	juillet	Kortemark	FTK
		2937	4437	44.037	juillet	Muizen	FYM
		2940	4440	44.040	juillet	Kortrijk	FC
		2941	4441	44.041	juin	Trois-Ponts	FNO
		2942	4442	44.042	juillet	Trois-Ponts	FNO
		2943	4443	44.043	juillet	Statte	LHY
		2945	4445	44.045	mai	Gent-Zeehaven	FGNF
		3048	4448	44.048	juin	Ciney	LC
		3453	4453	44.053	juin	Kortemark	FTK
		3166	4456	44.056	juin	Trois-Ponts	FNO
		3457	4457	44.057	mai	Gent-Zeehaven	FGNF

306 locomotives (propres à la SNCB) mises hors écritures en 1948

44

2963	4463	44.063	juin	Ieper	FY
3464	4464	44.064	juin	Walcourt	LWC
3467	4467	44.067	juin	Trois-Ponts	FNO
3468	4468	44.068	juillet	Gouvy	FVY
3070	4470	44.070	mai	Gent-Zeehaven	FGNF
2971	4471	44.071	juillet	Brugge	FR
3472	4472	44.072	juillet	Mol	LML
3476	4476	44.076	juin	Ciney	LC
3477	4477	44.077	juin	Hasselt	FHS
3162	4482	44.082	juillet	Mol	LML
2973	4483	44.083	juin	Trois-Ponts	FNO
2985	4485	44.085	juin	Ieper	FY
2986	4486	44.086	juin	Muizen	FYM
3188	4488	44.088	juin	Ciney	LC
2989	4489	44.089	juillet	Mol	LML
2991	4491	44.091	juillet	Mol	LML
2992	4492	44.092	juillet	Kortrijk	FC
2993	4493	44.093	juin	Oudenaarde	FDN
2994	4494	44.094	juillet	Kortrijk	FC
2995	4495	44.095	juillet	Mol	LML
2997	4497	44.097	juillet	Mol	LML
2998	4498	44.098	juillet	Tienen	FTL
3000	4500	44.100	juillet	Mol	LML
2962	4502	44.102	juin	Kortrijk	FC
3144	4504	44.104	juin	Hasselt	FHS
3806	4506	44.106	juin	Kortrijk	FC
3008	4508	44.108	juillet	Statte	LHY
3072	4512	44.112	juillet	Mol	LML
3064	4513	44.113	juin	Ieper	FY
3017	4517	44.117	juin	Dendermonde	FT
3821	4521	44.121	septembre	Mol	LML
3067	4523	44.123	juillet	Gouvy	FVY
3026	4526	44.126	juin	Brugge	FR
3027	4527	44.127	juin	Ciney	LC
3028	4528	44.128	juillet	Tienen	FTL
3029	4529	44.129	septembre	Mol	LML
3030	4530	44.130	juin	Ieper	FY
3033	4533	44.133	juillet	Mol	LML
3036	4536	44.136	juin	Oudenaarde	FDN
3038	4538	44.138	juillet	Kortrijk	FC
3840	4540	44.140	juillet	Kortrijk	FC
3044	4544	44.144	juillet	Mol	LML
3847	4547	44.147	juillet	Mol	LML
3551	4551	44.151	juin	Brugge	FR
3552	4552	44.152	juin	Brugge	FR
3555	4555	44.155	juin	Mol	LML
2956	4556	44.156	juin	Ciney	LC
3157	4557	44.157	août	Schaerbeek	FSR
3558	4558	44.158	juin	Ciney	LC
3560	4560	44.160	mai	Merelbeke	FKR
3561	4561	44.161	juillet	Kortrijk	FC
3564	4564	44.164	juillet	Aalst	FLS
3565	4565	44.165	juin	Merelbeke	FKR
3566	4566	44.166	octobre	Gouvy	FVY
3568	4568	44.168	juin	Dendermonde	FT
3570	4570	44.170	juillet	Kortrijk	FC
3074	4574	44.174	juin	Oudenaarde	FDN
3175	4575	44.175	juillet	Statte	LHY
3576	4576	44.176	juin	Aalst	FLS

306 locomotives (propres à la SNCB) mises hors écritures en 1948

44	3577	4577	44.177	juillet	Sint-Niklaas	FSN
	3578	4578	44.178	juin	Mol	LML
	3579	4579	44.179	août	Schaerbeek	FSR
	3581	4581	44.181	juin	Oudenaarde	FDN
	3582	4582	44.182	juin	Hasselt	FHS
	2967	4587	44.187	décembre	Sint-Niklaas	FSN
	3158	4588	44.188	juin	Ciney	LC
	3164	4594	44.194	juillet	Kortemark	FTK
	3597	4597	44.197	juillet	Gouvy	FVY
	2898	4598	44.198	juin	Sint-Niklaas	FSN
	3601	4601	44.201	juillet	Mol	LML
	3604	4604	44.204	juin	Gouvy	FVY
	3605	4605	44.205	juillet	Brugge	FR
	2897	4607	44.207	juin	Kortemark	FTK
	3168	4608	44.208	juillet	Ciney	LC
	3610	4610	44.210	juillet	Mol	LML
	3613	4613	44.213	juin	Tienen	FTL
	3617	4617	44.217	août	Schaerbeek	FSR
	3842	4620	44.220	juin	Walcourt	LWC
	3051	4621	44.221	juillet	Statte	LHY
	3622	4622	44.222	juin	Oudenaarde	FDN
	3624	4624	44.224	juin	Oudenaarde	FDN
	3625	4625	44.225	juin	Mol	LML
	3815	4626	44.226	juin	Merebeke	FKR
	3829	4629	44.229	juin	Trois-Ponts	FNO
	3630	4630	44.230	juillet	Kortrijk	FC
	3833	4633	44.233	juillet	Aalst	FLS
	3635	4635	44.235	juillet	Mol	LML
	3817	4636	44.236	juillet	Gouvy	FVY
	3637	4637	44.237	juillet	Hasselt	FHS
	3638	4638	44.238	juin	Muizen	FYM
	3139	4639	44.239	juillet	Ciney	LC
	3140	4640	44.240	juillet	Kortrijk	FC
	3643	4643	44.243	juillet	Oudenaarde	FDN
	3647	4647	44.247	juin	Brugge	FR
	3653	4653	44.253	juin	Brugge	FR
	3655	4655	44.255	juin	Brugge	FR
	3047	4657	44.257	juillet	Tienen	FTL
	3660	4660	44.260	juin	Brugge	FR
	3663	4663	44.263	juin	Ieper	FY
	3664	4664	44.264	juillet	Kortrijk	FC
	3665	4665	44.265	juin	Ieper	FY
	3066	4666	44.266	août	Schaerbeek	FSR
	3671	4671	44.271	juillet	Mol	LML
	3674	4674	44.274	juillet	Kortrijk	FC
	2978	4678	44.278	juillet	Muizen	FYM
	3079	4679	44.279	juin	Schaerbeek	FSR
	2980	4680	44.280	juin	Brugge	FR
	3081	4681	44.281	juillet	Muizen	FYM
	3084	4684	44.284	juin	Tienen	FTL
	3086	4686	44.286	juin	Brugge	FR
	3187	4687	44.287	juillet	Statte	LHY
	3088	4688	44.288	juillet	Tienen	FTL
	3089	4689	44.289	juillet	Ciney	LC
	2964	4696	44.296	juin	Muizen	FYM
	3097	4697	44.297	juin	Dendermonde	FT
	3098	4698	44.298	juin	Brugge	FR
	3100	4700	44.300	juin	Ieper	FY
	3104	4704	44.304	juin	Hasselt	FHS

306 locomotives (propres à la SNCB) mises hors écritures en 1948								
44		3108	4708	44.308	juin	Trois-Ponts	FNO	
		2974	4709	44.309	juillet	Ciney	LC	
		3115	4715	44.315	juin	Gouvy	FVY	
		3060	4720	44.320	juin	Brugge	FR	
		3123	4723	44.323	juillet	Tienen	FTL	
		3124	4724	44.324	août	Schaerbeek	FSR	
49	5	-	4981	49.001	juillet	Visé	FVS	A
		-	4982	49.002	juillet	Visé	FVS	A
		-	4983	49.003	juin	Visé	FVS	A
		-	4984	49.004	juillet	Visé	FVS	A
		-	4985	49.005	juin	Visé	FVS	A
64	1	6544	6544	64.144	juin	Liège	FL	
66	16	6602	6602	66.002	septembre	Latour	MUT	
		6603	6603	66.003	septembre	Latour	MUT	
		6600	6600	66.004	juin	Merelbeke	FKR	
		6607	6607	66.007	juin	Merelbeke	FKR	
		6609	6609	66.009	juin	Leuven	FLV	
		6610	6610	66.010	septembre	Latour	MUT	
		6611	6611	66.011	mai	Merelbeke	FKR	
		6615	6615	66.015	juin	Latour	MUT	
		6619	6619	66.019	juillet	Leuven	FLV	
		6620	6620	66.020	mai	Merelbeke	FKR	
		6622	6622	66.022	juin	Merelbeke	FKR	
		6623	6623	66.023	juillet	Leuven	FLV	
		6632	6632	66.032	septembre	Latour	MUT	
		6634	6634	66.034	juin	Leuven	FLV	
		6654	6654	66.036	mai	Merelbeke	FKR	
		6639	6639	66.039	juin	Merelbeke	FKR	
69	7	6914	6914	69.001	juin	Berchem	FCV	
		6915	6915	69.002	juin	Berchem	FCV	
		6904	6904	69.004	juillet	Berchem	FCV	
		6917	6917	69.005	juin	Berchem	FCV	
		6924	6924	69.007	juillet	Berchem	FCV	
		6947	6947	69.009	juillet	Berchem	FCV	
		6913	6913	69.013	juin	Berchem	FCV	
71	5	-	7481	71.001	juin	Saint-Martin	NZ	B
		-	7483	71.002	juin	Saint-Martin	NZ	B
		-	7485	71.004	mai	Luttre	FLU	B
		7032	7032	71.008	mai	Luttre	FLU	
		7113	7113	71.025	mai	Luttre	FLU	
72	2	-	7536	72.001	juillet	Liège	FL	C
		7221	7221	72.004	juin	Liège	FL	
76	5	-	7607	76.001	juillet	Saint-Martin	NZ	D
		-	7602	76.002	juin	Saint-Martin	NZ	D
		-	7603	76.003	juin	Saint-Martin	NZ	D
		-	7604	76.004	juin	Saint-Martin	NZ	D
		-	7605	76.005	juin	Saint-Martin	NZ	D
77	4	-	7723	77.001	juillet	Renory	RY	E
		-	7727	77.002	juillet	Renory	RY	E
		-	7740	77.003	juillet	Renory	RY	E
		-	7741	77.004	juillet	Renory	RY	E
80	1	8032	8032	80.001	juin	Saint-Ghislain	FGH	
81	1	8244	8244	81.144	juin	Muizen	FYM	
89	2	-	8933	89.002	juin	Visé	FVS	F
		-	8934	89.003	juin	Visé	FVS	F
91	1	-	9183	91.002	juillet	Kortrijk	FC	G
92	1	-	9262	92.002	juillet	Pepinster	FPS	H
93	1	9321	9321	93.021	mai	Antwerpen-Dam	FNDM	I

Remarques :

A à H : Locomotives de la "Compagnie du Nord-belge" reprises à l'effectif de la SNCB le 10 mai 1940 (numérotation SNCB à partir du 5 février 1941).

A : n°81, 82, 83, 84, 85.

B : n°781, 783, 785.

C : n°4636.

D : n°707, 702, 703, 704, 705.

E : n°723, 727, 740, 741.

F : n°633, 634.

G : n°683.

H : n°762.

I : Cédée à l'armée belge (ABL) en échange d'une locomotive type 53 vendue par la SNCB en juillet 1931.

Trois locomotives rejoignent l'effectif en 1948

2 locomotives provenant des constructeurs belges		
A l'effectif au mois de	Type 25	
	Nombre	Numéros
Mars	1	011
Avril	1	012

Une locomotive provenant de l'armée belge

En juillet 1931, la SNCB vendit à l'armée belge (ABL) sa locomotive type 23 n°997.

Si elle était restée à la SNCB, elle aurait reçu le 1 octobre 1931, l'appellation type 53 et le numéro 5617. En août 1940, sous l'occupation allemande, elle rejoignit l'effectif de la SNCB qui la numérotait 5676. Après la libération, elle fut rendue à sa propriétaire en mai 1945. Le 3 mai 1948, suivant accord passé entre l'ABL et la SNCB, elle fut échangée contre la locomotive type 93 n°93.021 et la SNCB lui attribua le numéro 53.376.

Bilan de l'année 1948

Durant cette année, la SNCB a ajouté à son effectif 3 locomotives : deux type 25 provenant des constructeurs belges (il s'agit des dernières locomotives à vapeur prises en écritures par la SNCB) et une type 53 vendue à l'armée belge en 1931 et échangée en 1948 avec une type 93.

Elle a mis hors-écritures 306 locomotives dont 302 visées par les mesures de standardisation des types de locomotives (88 représentées par des types disparaissant du paysage ferroviaire de notre pays : 6, 8, 14, 20, 49, 72, 76, 77, 80) et 214 par des types mis partiellement hors-écritures : 11, 18, 19, 44, 66, 69, 71, 89, 91, 92), trois endommagées par faits de guerre et jugées irréparables (types 31, 64, 81) et une type 93 échangée avec l'armée belge.

Notons également la fin de la transformation des locomotives type 30 (en type 31) dont l'effectif reste définitivement fixé à 38 machines.

Michel HERBIET

Suivie d'une type 26, la 25.012 (constructeur "Ateliers de Construction de La Meuse" à Sclessin) est la dernière locomotive à vapeur fournie à la SNCB par les usines belges le 20 avril 1948.



(photo prise en gare de Gendron-Celles le 6 juillet 1953, parue dans "Vapeur en Belgique" de Phil Dambly).

DELLE (F) - BONCOURT (CH) : 160.000 cm !

Vendredi 8 décembre, le Jura français et le Jura suisse à nouveau réunis par une liaison ferroviaire qui avait été interrompue en 1993 suite à la décision de la SNCF et des CFF. Ainsi se terminait la liaison Paris - Berne par Porrentruy qui avait connu ses heures de gloires dans la première moitié du 19ème siècle.

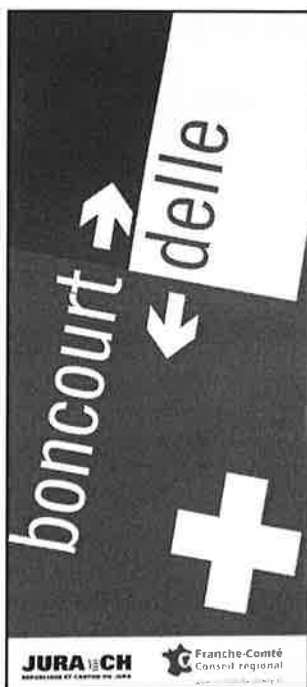
L'importance du rétablissement de ce tronçon de voie a fait se déplacer, outre les 300 invités, M. Philippe de Lagune Préfet du Territoire de Belfort, M. Michel Baillon Président de "Réseau Ferré de France" (société gestionnaire de l'infrastructure), Mme. Josiane Baud Directrice de la Région Bourgogne/Franche-Comté (SNCF), Monsieur Raymond Fourni Président du Conseil Régional de Franche-Comté, M. Laurent Schaffter Ministre jurassien et Monsieur le Conseiller fédéral Moritz Leuenberger, actuel Président de la Conférence Helvétique a tenu à être présent en temps que chef d'état !

Ferro Flash Namur était sur place

La République et canton du Jura avait invité la rédaction de Ferro Flash Namur à couvrir cet événement qui pourrait paraître banal vu la faible distance du tronçon qui faisait l'objet de cette inauguration.

Comme l'a souligné avec énormément d'humour, Monsieur Moritz Leuenberger, Conseiller fédéral et actuel Président de la Conférence Helvétique : je ne suis pas venu pour inaugurer 1 km 600 de voie mais pour 160.000 cm d'une importance vitale puisqu'elle permet de relier à nouveau les réseaux jurassiens : Delle à Bienne via Delémont à raison d'un train par heure dans chaque sens.

La remise en service de Belfort - Delle sera votée ce mois de décembre par le Conseil Régional de Franche-Comté ce qui permettra à nouveau de relier Belfort à Bienne (Biel) en service voyageurs en 2011 et la liaison au TGV par la gare de Méroux-Moval. Ceci mettra



Bienne à 4 heures de Paris.

1995 : abandon de la liaison transfrontalière

La gare de Delle (F) était une gare frontalière avec un grill de triage comme toute gare qui se respecte de part et d'autre d'un poste douanier. Il ne restait plus que la liaison routière.

L'ensemble des voies avait été démonté et l'existence de la gare rayée des atlas.

La photo, ci-contre en bas, montre la voie à quai (celle remise en service au 10 décembre 2006)



La gare de Delle, vue depuis le quai central séparant les voies de voyageurs de celles des marchandises (derrière le photographe). La partie du bâtiment avec fenêtres est occupée par une entreprise. Le distributeur électronique de billets (CFF) est sous le préau à l'avant-plan.



Gare de Delle, sur le quai : le distributeur électronique de billets CFF.

De tous les orateurs qui se sont succédés à la tribune, seul M. le Président de la CH s'est plu à remercier ces derniers ! Il est rare que l'on pense à remercier tous ces bénévoles qui oeuvrent dans l'ombre !

Voici maintenant la ligne Bienne - Delémont - Porrentruy - Boncourt allongée jusqu'à Delle en territoire français. A 13 km de la Suisse est construite la gare de Meroux-Moval sur la ligne du TGV Rhin-Rhône.

Le ruban inaugural n'a pas été coupé à la gare de Delle, mais noué : symbole, symbole...



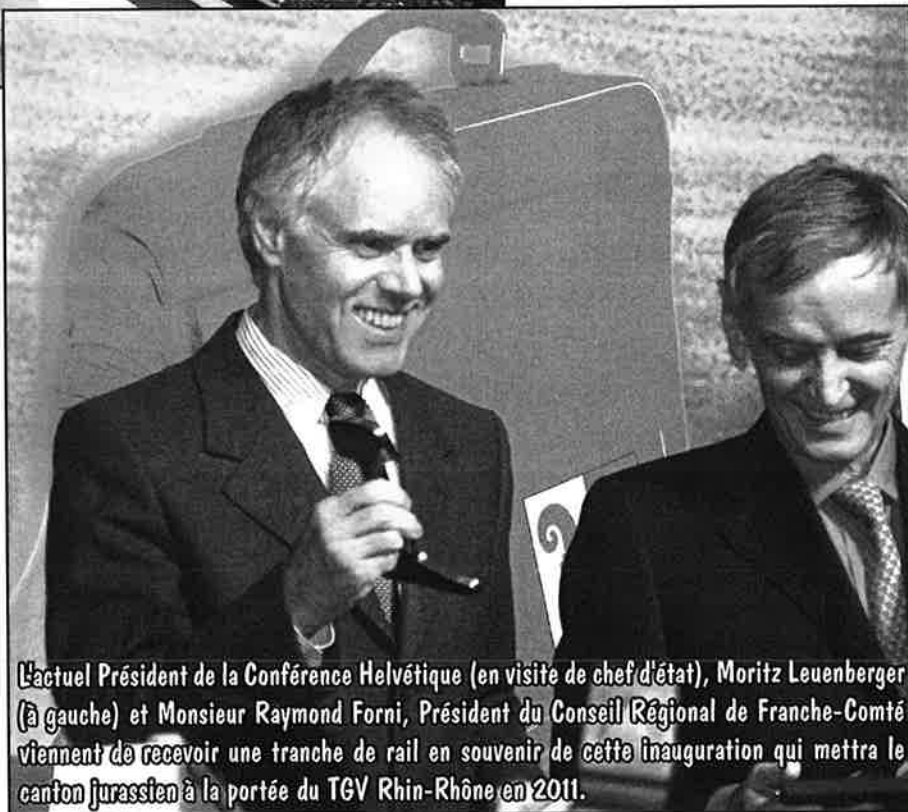
Gare de Delle, vue vers Belfort. Au bord du quai, la voie en impasse en provenance de Boncourt, électrifiée en courant suisse : 15.000 V 16 Hz 2/3.

le vide jusqu'au quai suivant et, avec l'atelier SNCF et le petit bâtiment en arrière plan, l'espace dépourvu des voies de triages.

Ci-dessus : la gare de Delle dont la partie avec les fenêtres étroites est occupée par une entreprise privée.

Les travaux officiels de réhabilitation de la liaison ont débuté en octobre 2006 pour une remise en service le 10 décembre.

Préalablement à ceux-ci, chaque année depuis six ans, une équipe de bénévoles a débroussaillé la voie et son emprise ainsi que la surveillance de la gare et le maintien du chauffage pour éviter les dégâts du gel, précisait M. Denis Schaffner.



L'actuel Président de la Conférence Helvétique (en visite de chef d'état), Moritz Leuenberger (à gauche) et Monsieur Raymond Forni, Président du Conseil Régional de Franche-Comté viennent de recevoir une tranche de rail en souvenir de cette inauguration qui mettra le canton jurassien à la portée du TGV Rhin-Rhône en 2011.



La très confortable rame "TER" du Conseil Régional de Franche-Comté emmène les invités vers Delémont (CH), où les attend le train inaugural en provenance de Bienne (CH).



Gare de Delémont (CH), voie 5, la rame composée de deux TER Franche-Comté vient de déposer sur le quai les invités français en attente du train inaugural amenant les invités suisses en provenance de Bienne.



Train spécial des CFF, marqué des blasons de Delle et Boncourt. Il est en provenance de Bienne avec arrêt à Delémont. Arrivé à quai en gare française de Delle et en attente du retour des invités suisses vers Bienne.

"Personne n'y croyait en dehors de la Franche-Comté et du Jura suisse, déclare le Ministre jurassien de l'Équipement et de l'Environnement, Laurent Schaffter.


De notre côté c'est une belle bagarre et donc une belle victoire. Il a fallu convaincre qu'il était intéressant pour toute la Suisse de financer une partie de la ligne en

France. Cette avancée est très importante pour désenclaver le Jura. Nous allons enfin profiter de notre position au coeur de l'Europe.

Les Chambres fédérales ont voté 100 millions de CHF pour la branche Est du réseau français à grande vitesse et 40 millions pour la réhabilitation de la ligne Bienne - Belfort. Il conviendra d'électrifier le tronçon entre Delle et Belfort. Le calendrier prévoit une réouverture qui coïncide avec la mise en fonction du TGV Rhin-Rhône en 2011. Ce jour là, Delémont sera à 3h30 de Paris" se réjouit M. Schaffter.



Franche-Comté
Conseil régional



JURA CH
REPUBLIQUE ET CANTON DU JURA





RÉSEAU
FERRÉ DE
FRANCE



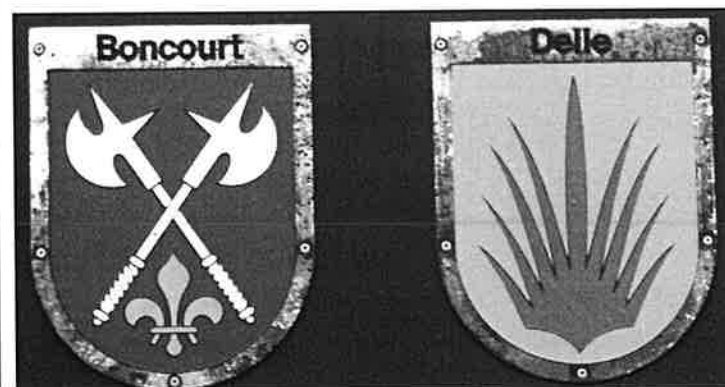
Ville de Delle



SBB CFF FFS

REOUVERTURE DES CIRCULATIONS DE VOYAGEURS
PAR LA LIGNE FERROVIAIRE ENTRE
BONCOURT (Suisse) ET DELLE (France)

Début des travaux : octobre 2006
Date de la mise en service : 10 décembre 2006
Coût des travaux : le montant estimé des travaux est de 847 900€ (1 315 000 CHF)



RBDe 560 053-1

70t	56PI	← 25.00m →
1x24t	4t	→ 17.60m ←

O-R88t E (D) ee ①

REV 2	07 904	①
-------	--------	---

Historique de la ligne

1854 : Jules de Lestocq, ingénieur à Porrentruy (CH), défend le projet d'une ligne Montbéliard - Olten par Delémont, Moutier et Saint-Joseph.

1866 : Ouverture (Montbéliard) - Morvillars - Delle.

1872 : Ouverture du tronçon Delle - Porrentruy.

1877 : Ouverture complète de la ligne Bienne (CH) - Delémont - Belfort (F).

1913 : La gare de Porrentruy se classe au 4e rang de toutes les gares suisses pour le tonnage des marchandises en transit, jusqu'à 70 trains par jour circulent entre Delle et Delémont !

1915 : Percement du tunnel de la Montagne de Granges (9 km).

1933 : Electrification de la ligne Bienne - Delémont-Delle.

Octobre 1938 : Suppression du trafic omnibus entre Belfort et Delle.

1953 : Le tronçon Morvillars - Delle, à l'origine à double voie, est mis à voie unique.

1957 : La SNCF, sollicitée par le canton de Berne, renonce à l'électrification de la ligne Delle - Belfort.

1967 : Inauguration de la gare internationale de Delle, statut décrété par les Gouvernements français et suisse en 1948.

26 septembre 1992 : Abandon du trafic voyageurs entre Delle et Belfort.

24 juin 1993 : Abandon du trafic marchandises entre Morvillars et Delle.

27 mai 1995 : Boncourt devient la gare terminus de la ligne Delémont... - Delle.

Septembre 2001 : Création de l'Association interligne TGV Belfort - Bienne.

25 juin 2002 : Sous l'égide de la Région de Franche-Comté, une table ronde réunit à Delémont l'ensemble des acteurs concernés, les participants se déclarent favorables au lancement d'une étude d'avant-projet sommaire (APS).

25 mars 2004 : Le comité de pilotage national franco-suisse sur les relations ferroviaires approuve le cahier des charges de l'étude de potentialité permettant d'évaluer l'intérêt de la réouverture de la ligne Delle-Belfort. L'étude, attribuée au bureau CITEC, est financée par l'Etat français, la Région de Franche-Comté, la Confédération suisse et les cantons de Berne et du Jura.

12 décembre 2004 : Restructuration de l'offre ferroviaire en Suisse. Mise en place de relations par trains RE entre Bienne et Boncourt en complément des trains du RER bâlois circulant depuis Bâle à Porrentruy via Delémont. Une augmentation de 25% du nombre de passagers est constatée entre Delémont et Porrentruy entre 2004 et 2006.

8 Mars 2005 : Vote par le Parlement fédéral suisse d'une participation de 40 millions de francs suisses (26 millions d'euros) en faveur de la ligne Bienne-Belfort au titre des raccordements de la Suisse aux réseaux européens à haute performance.

29 septembre 2006 Le comité de pilotage politique sur la conception de la future gare TGV de Meroux approuve les conclusions de l'étude CITEC recommandant la réouverture de la ligne complète Bienne - Delle - Belfort. Le Préfet annonce que l'Etat est disposé à cofinancer la réouverture de la ligne à hauteur de 14,8 millions d'euros dans le cadre du Contrat de plan Etat-Région. Le préfet de Région a demandé une enveloppe supplémentaire portant la participation de l'Etat à 20 millions d'euros.

10 décembre 2006 : Remise en service du tronçon Boncourt - Delle par la prolongation des trains RE Bienne - Delémont - Boncourt jusqu'en gare de Delle. Les travaux et l'exploitation sont financés conjointement par la Région de Franche-Comté et le Canton du Jura.

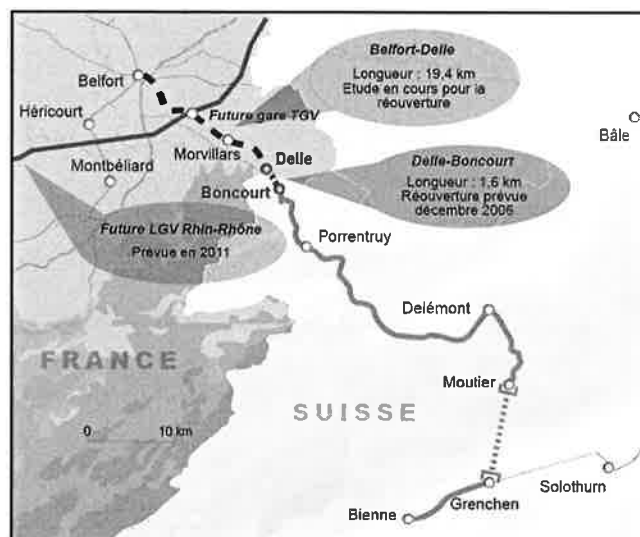
Communiqué de presse

La Région de Franche-Comté et la République et Canton du Jura ont donc décidé la réouverture des circulations entre Delle et Boncourt par le prolongement des circulations existantes entre Bienne, Delémont et Boncourt jusqu'à Delle avec un partage à part égale des financements. Cette décision a été prise par le Conseil régional lors d'une délibération du 26 novembre 2004 et par le Gouvernement de la République et Canton du Jura le 5 octobre 2004. Ces décisions ont été traduites sous forme d'une convention cadre signée par le Conseil régional de Franche-Comté et la République et Canton du Jura le 6 décembre 2005.

La réouverture exprime également une très claire volonté politique de développement des transports ferroviaires dans la région.

Cette réouverture préfigure un projet plus important encore à l'étude : la réouverture de la ligne entre Belfort et Bienne.

Ce projet permettrait d'une part, avec l'arrivée du TGV Rhin-Rhône, d'offrir une correspondance avec le TGV en gare de Méroux et d'autre part d'assurer une desserte ferroviaire régionale supplémentaire. La réouverture d'une partie de cette section le 10 décembre 2006 représente donc une première étape de ce projet (voir carte ci-dessous).



Le coût des travaux

Gare de Delle : 40.000 Euros

Maître de l'ouvrage : SNCF. Rénovation des équipements et de la signalétique de la gare.

Région Franche-Comté.....	9.975 €
République et Canton du Jura.....	4.500 €
Union Européenne	12.425 €
Etat français	6.000 €
SNCF.....	7.100 €

Autres travaux : 140.200 Euros

Maître de l'ouvrage :

CFF voyageurs. Accès clients.

Réseau Ferré de France : Reconstruction du quai.

Commune de Delle : Rénovation du parking voyageurs.

CFF : 45.200 €

RFF : 70.000 €

Commune de Delle : 25.000 €.

Texte et photos Claude Carpet



M. Laurent Schaffter, ministre jurassien (à gauche) et M. Philippe de Lagune, Préfet du Territoire de Belfort.



M. Moritz Leuenberger, (de dos) Mme Baud, Directrice de la région Bourgogne / Franche-Comté (SNCF), M. Raymond Forni, M. Michel Baillon, Président national de Réseau Ferré de France.



Ci-dessus : intérieur de la gare de Boncourt (CH), le 09-11-2006. Ex-gare terminus de la relation Delémont - Boncourt, elle est devenue... gare de passage.

Ci-contre : le blason arboré par les TER franc-comtois.



**Conseil régional
de Franche-Comté**



Gare de Delle : fin provisoire de la ligne en provenance de Boncourt.

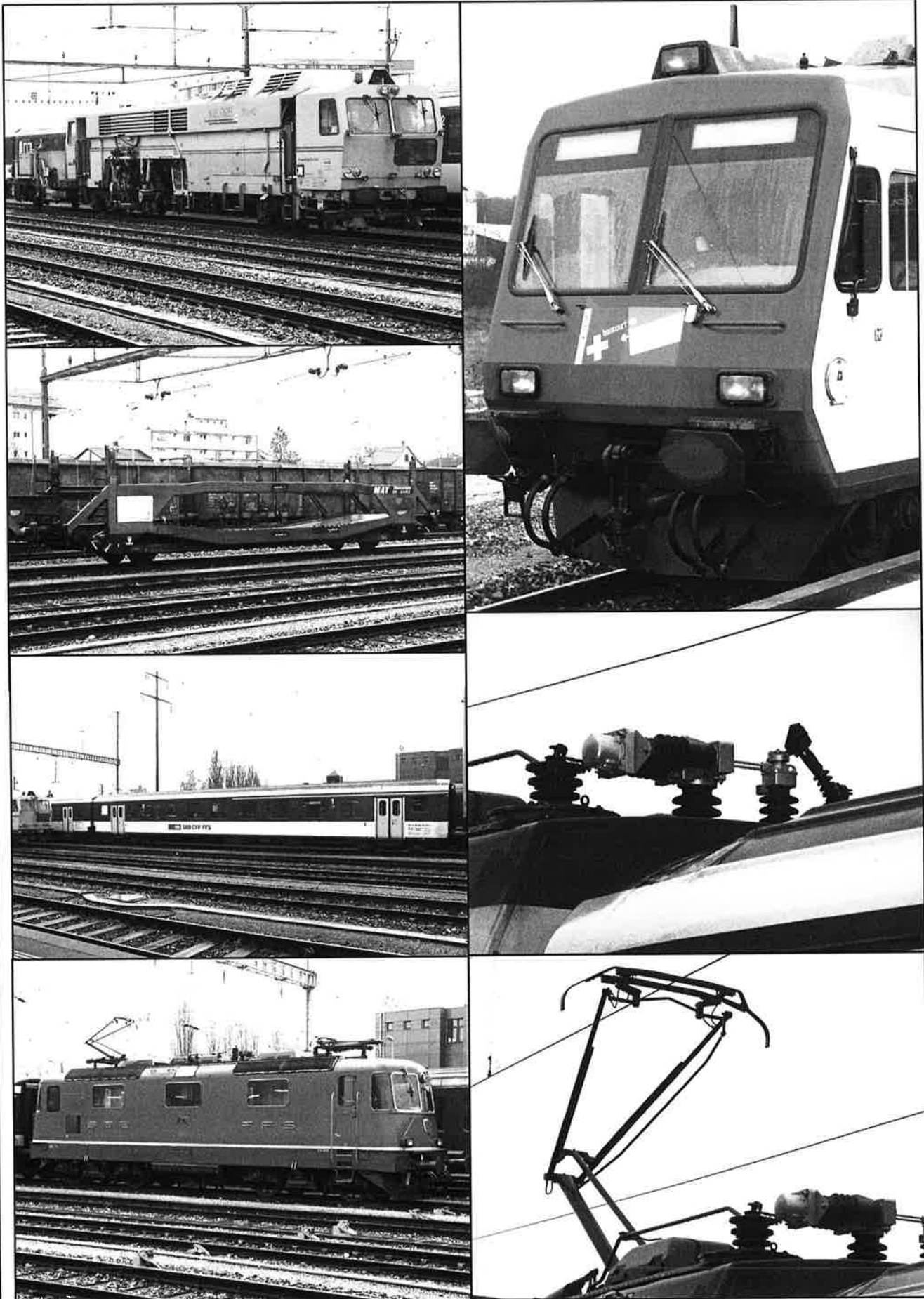
Les photos de cette page sont de David Asséo, Délégué aux Transports.

République et Canton du Jura, service de la Coopération, Rue de la Préfecture 12; CH.-2800 Delémont.



Gare de Delle, vue vers Belfort. Le locotracteur des CFF en bout de quai, devant le heurtoir.

Le texte du discours de M. Moritz Leuenberger peut être consulté sur : <http://www.uvek.admin.ch/dokumentation/00476/00477/01209/index.html?lang=fr>



Quelques vues en gare de Delémont (CH).
A droite : détails du pantographe de la locomotive du haut (tracte la rame officielle Bienne-Delle).
(8 décembre 2006, photos Claude Carpet).



Gare de Boncourt (CH) : vue vers Delle (F).



Gare de Delle (F) : espace vide laissé par la seconde voie à quai, suivi de tout le vide laissé par l'absence des voies de triage...

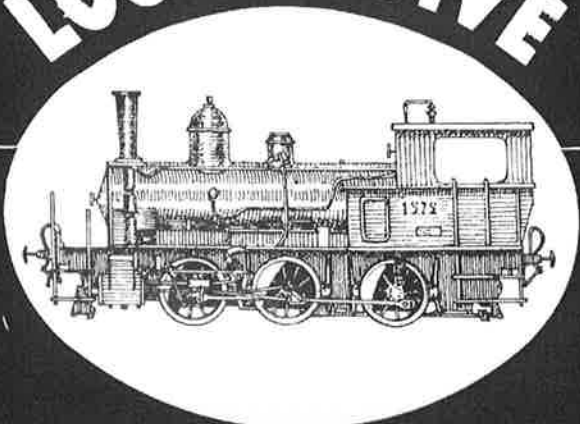


Gare de Boncourt (CH) : vue vers Porrentruy.



Les rubans, aux couleurs des villes réunies par le rail, sont noués en gare de Delle

HOTEL RESTAURANT LOCOMOTIVE



Boncourt (CH) : enseigne d'un établissement le long de la route.



La 2-8-0 vapeur n°108 des chemins de fer rhétiques entre en gare de Cinuos-Chel-Brail, le 26 février 2006 (Photo Etienne Labar).



Nouvelles du Chemin de fer de la Baie de Somme

Le 5 novembre dernier le CFBS clôturait une saison 2006 marquée par un festival vapeur exceptionnel (voir reportage dans FFN n°138, pages 5 à 17).

Depuis lors les projets ne manquent pas dont la restauration de la 230T bretonne ex-Blonay-Chamby pour le prochain festival d'Avril 2009.

Entre-temps, ce dynamique réseau vient d'acquérir une magnifique rame de voitures à boggies ex-réseau suisse + fourgon du BOB (Bernier Oberland Bahn).

Cette rame après remise en peinture viendra épauler le matériel d'origine ex-Chemins de Fer Economiques lors des périodes d'affluence estivale.



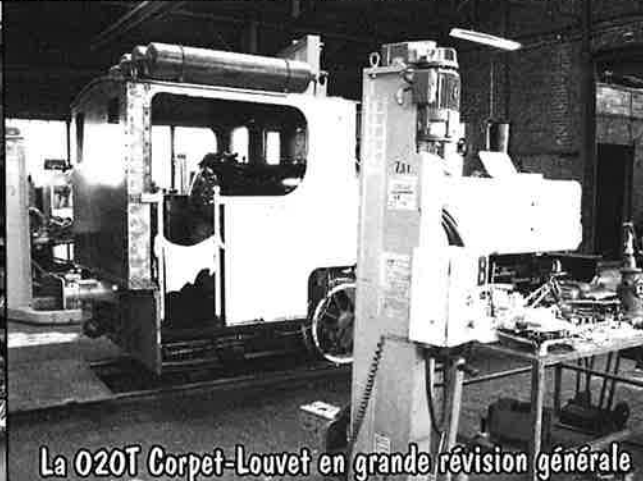
Dépôt de Saint-Valéry canal 5 novembre 2006



La 130T Corpet-Louvet n° 1 et la 130T Haine-Saint-Pierre n° 15



Dernière acquisition : une rame suisse ex-BOB au dépôt de Saint-Valéry canal, 3 voitures 1ère et 2ème classe à boggies + fourgon à 2 essieux.



La 020T Corpet-Louvet en grande révision générale

Une grue de manutention ex-CF économiques a été superbement restaurée par les ateliers de Saint-Valéry-Canal et trouvera sans nul doute son utilité dans les divers chantiers de voie (photos en page suivante).

Au niveau du parc vapeur les 130T n°1 (Corpet-Louvet) et n°15 (Haine-Saint-Pierre) assuraient la traction des derniers réguliers de l'année.

La 031T n°3714 Buffaud-Robatel est actuellement à l'atelier pour entretien pendant qu'une des deux 020T Corpet-Louvet fait l'objet d'une grande révision générale.

Rendez-vous à Pâques 2007 pour de nouveaux panaches en Baie de Somme !

Site web: www.chemin-fer-baie-somme.asso.fr

Texte et photos : Etienne LABAR 5 novembre 2006.



Rénovation de la robinetterie de la O20T Corpet-Louvet dans l'atelier de St. Valéry Canal.



la O31T n° 3714 à l'entretien



Grue des ex-CF économiques, entièrement restaurée



STÉ C^o CHEMINS DE FER
ECONOMIQUES
CHARGE MAXIMA 400
ON NE DEVRA JAMAIS MANŒUVRER LA GRUE
SANS EMPLOYER LES VERINS

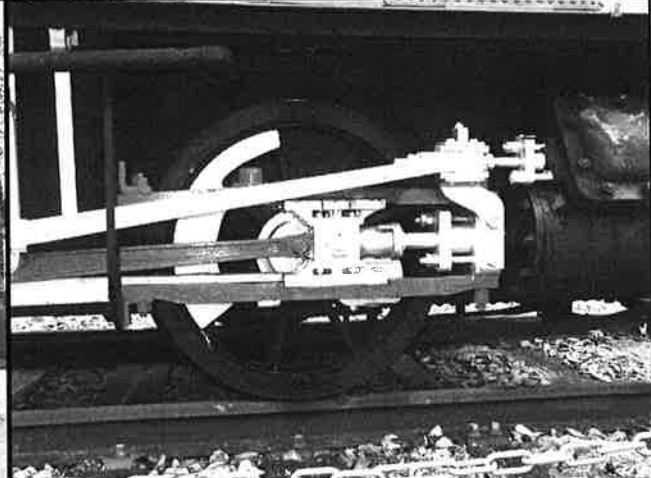


Kalenhorn (D) (Photos Luc Parant, juin 2006)





Locomotive à vapeur fabriquée par "Association Alsacienne des Propriétaires d'Appareils à Vapeur" n°8434.



Monument aux Forges d'Audincourt (département du Doubs) (photos Claude Carpet, 9 décembre 2006).

Arlon - Virton - Luxembourg (via Rodange et Athus)

On ferme, on ouvre...

On ferme parce que la demande ne paraissait plus suivre l'offre. On ouvre à nouveau parce qu'il y a de la demande et que l'on se rend enfin compte qu'il serait temps de faire offre...

C'est le schéma de la relation Gaume - Grand-Duché de Luxembourg.

Le vendredi 8 décembre, à l'instar de la portion Delle - Boncourt (voir article page 9 à 17), les lignes SNCB n°165, tronçon : Virton - Rodange - Athus et n°167 : Arlon - Athus - Rodange ont été, à nouveau, ouvertes au trafic voyageurs, 20 ans après leur fermeture !

Les nombreux navetteurs à destination de Luxembourg pourront (enfin) laisser leur voiture au parking et désengorger l'E411 : l'autoroute de pénétration ouest dans le Grand-Duché.

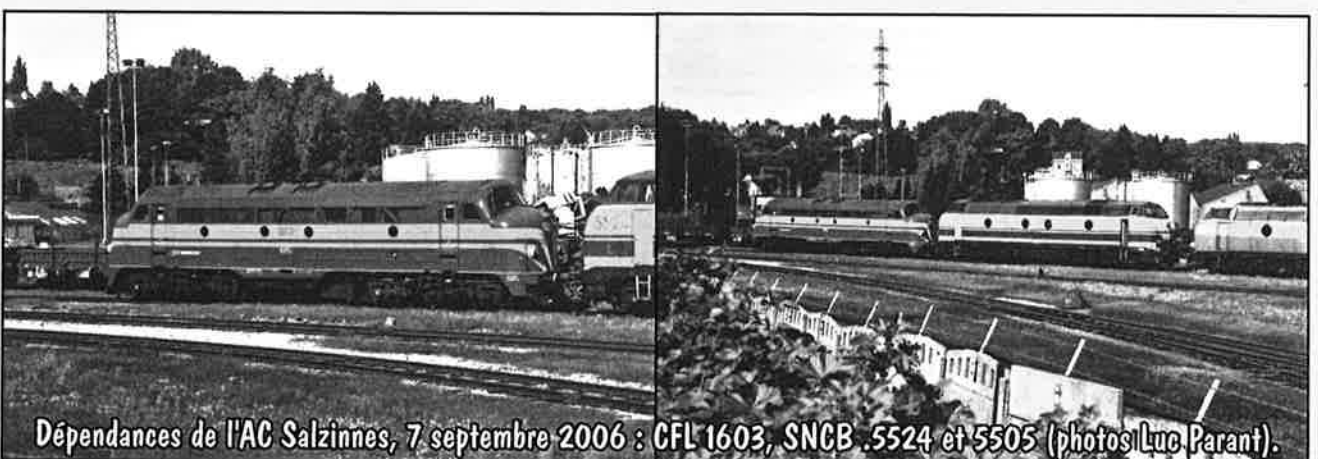
112,50 € pour l'abonnement mensuel Virton - Luxembourg via Athus ou le billet 10,60 € aller-retour. Ce serait une réduction de 60% du tarif plein international. Il faut dire que le simple fait de passer une frontière est prohibitif !

La SNCB y attend 1.200 voyageurs par jour sur six trains le matin et autant le soir.



Le train inaugural en gare de Virton : une AR 41 SNCB d'un côté, une CFL 4020 avec voitures à deux niveaux de l'autre (photo Michel Hanssens parue sur <http://www.wallorail.be>).

www.Wallorail.be - Michel Hanssens



Dépendances de l'AC Salzinnes, 7 septembre 2006 : CFL 1603, SNCB 5524 et 5505 (photos Luc Parant).

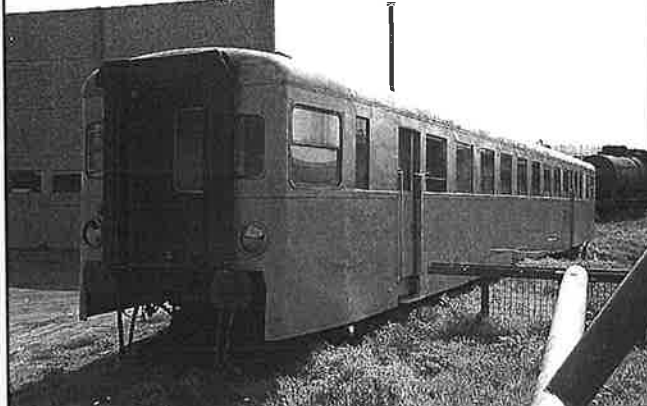
Les autorails allemands de Maldegem

Questionné sur la présence d'autorails allemands à Maldegem et intrigué par celle-ci, j'ai interrogé Koen Goosens du Stoomcentrum Maldegem (www.stoomcentrum.be). Voici sa réponse.

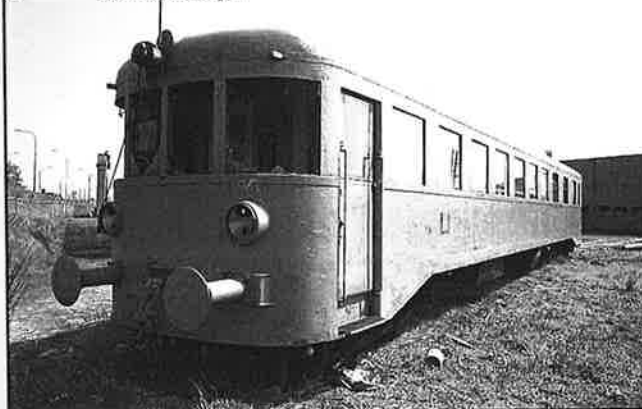
© Lokfotos 26.04.95 Maldegem



© Lokfotos 26.04.95 Maldegem



© Lokfotos 26.04.95 Maldegem



En effet, à Maldegem se trouvent plusieurs autorails allemands, mais pas sur le site du Stoomcentrum Maldegem.

Au début des années 80, un entrepreneur de Maldegem, constructeur de grues et raccordé à la ligne Eeklo-Maldegem devenue uniquement marchandises, montrait beaucoup d'intérêt pour les trains.

Son nom est Edelhard De Lille. Il est connu que pendant la deuxième guerre mondiale, la famille De Lille a fortement collaboré avec les Allemands.

Encore de nos jours, le vieux Edelhard (env. 80 ans), n'ose pas aller à l'église à Maldegem, mais il va dans un village 5 km plus loin. Je ne sais pas si cette histoire a joué un rôle dans sa collection, mais il a repris entre autres 3 autorails ex-allemands : le VT 36 3628, le VT 33 801 et le VT 33 802.

Ces autorails avaient, après guerre, été utilisés par l'armée britannique et l'armée US.

Quand en 1986, des modélistes brugeois ont voulu commencer une exploitation à voie étroite (60 cm), ils ont contacté M. De Lille. En effet, celui-ci était connu des ferroviphiles de la région comme un collectionneur disposant d'un grand hangar.

Ils s'installèrent donc dans ce hangar et remirent en ordre une partie du matériel de M. De Lille. Mais en 1988, ils quittèrent ses terrains parce que l'entente n'était pas bonne (parfois celui-ci revendait du matériel récemment remis en ordre par les bénévoles).

D'autre part, la SNCB ayant fermé la ligne à voie normale Eeklo - Maldegem, ceci ouvrait de nouvelles perspectives pour le tourisme et la préservation ferroviaire. Elles débouchèrent sur la création du célèbre Stoomcentrum Maldegem qui comporte une partie à voie normale et une partie à voie étroite (60 cm).

Peu après M. De Lille a fait faillite, il a du revendre 3/4 de ses terrains et le matériel qui y reste est en piteux état...

Les photos illustrant le présent article ont été recueillies sur Internet à l'adresse suivante :

<http://drehscheibe-online.ist-im-web.de/forum/read.php?17,1139524,1139524>

Michel Marin

Sid Meier's Railroads

Installer des parcours ferroviaires complets, gérer les trains de passagers et de marchandises et déclarer la guerre aux sociétés de chemins de fer concurrentes. Voilà ce que vous propose, avec une animation 3D remarquable, le nouveau jeu pour PC "Sid Meier's Railroads". Quinze scénarios fictifs et historiques vous emmènent en Amérique, Grande-Bretagne, France et Allemagne pour revivre l'histoire des chemins de fer, de l'antique locomotive à vapeur aux plus modernes TGV. Prix : 39,95 €. Plus d'infos sur www.sidmeiersrailroads.com

Assemblée Générale du 19 janvier 2007

Convocation

Le Président et le Comité du Rail Miniature Mosan vous prient d'assister à l'Assemblée Générale fixée au **vendredi 19 janvier 2007 à 20h30** au local du club, rue du Trèfle à Jambes.

Ordre du jour :

1. Bilan des effectifs du club.
2. Bilan financier et approbation des comptes 2006.
3. Rapport des Commissaires aux Comptes, décharge au Comité pour sa gestion 2006.
4. Election de quatre membres au Comité en remplacement des mandats arrivant à échéance biennale : Claude Carpet, Didier Delfosse, Jean-Pierre Lobet, Luc Parant. Les candidatures doivent parvenir par écrit au Secrétaire du club pour le 1 janvier 2007 au plus tard (article 405 des statuts).
5. Election d'un Commissaire aux Comptes en remplacement du mandat de Paul Delescaille arrivant à échéance biennale.
6. Modification éventuelle des statuts. Toute demande de modification accompagnée d'une suggestion doit parvenir par écrit au Secrétaire pour le 1 janvier 2007 au plus tard.

Tous les membres sont invités à l'Assemblée Générale. Seuls, les membres en règle de cotisation 2007 peuvent participer aux différents votes.

L'équipe de rédaction de Ferro Flash Namur

(Claude Carpet et Michel Herbiet)

présente (déjà) ses meilleurs voeux à tous ses lecteurs.

Un DVD savoyard : Aix-les-Bains - Saint-Jean-de-Maurienne

L'Association pour la Préservation du Matériel Ferroviaire Savoyard (APMFS) a réalisé un DVD présentant les journées qu'elle organisait les 21 et 22 octobre 2006 pour le 150ème anniversaire de la Ligne Aix les Bains - St Jean de Maurienne.

On y découvre :

- l'acheminement des machines à vapeur 242 AT 6 et 141 F 282 de la Cité du Train entre Chambéry et St Jean.
- la circulation des 4 trains historiques avec les machines de la Cité du Train (BB-36 du PO et 161 BE 3 du PLM), tracté par la CC-6570 de l'Association de Préservation de la CC 6570 d'Avignon , la CC-7102 de l'association 7102 de Dijon et la CC-6558 de la SNCF.

Ces circulations ont été filmées en ligne mais aussi en cabine et surtout en travelling durant la descente du dernier train.

Le DVD est proposé à la vente à 23,00 € + 2,00 € de port. Tous les bénéfices de cette vente seront consacrés à la remise en état de fonctionnement de la 2CC2 3402.

Michel Marin

Décembre 2006	
24, 26, 27, 31	SIMPELVELD (NL) : circulations spéciales vapeur du ZLSM. http://www.miljoenenlijn.nl
29	Réunion réseaux, travaux sur le N modulaire "Athus-Meuse" et H0 "US". Circulations sur le réseau H0 à décor mosan avec priorité aux "Märklinistes" membres du club exclusivement.
Janvier 2007	
5	Souper annuel du club. En cas de routes impraticables : report au vendredi 12 janvier.
Le 12 ou ...	Réunion réseaux, travaux sur le N modulaire "Athus-Meuse" et H0 "US". Circulations à thème sur le réseau H0 "Mosan" : voyageurs. SNCF-CFL, époques IV et V. (Voir article en page 1, colonne de droite).
12	Réunion réseaux + circulations sur les réseaux + modélisme. (ou souper du club : voir au 5).
12	CFR (Rixensart) : projection de Michel Liégeois "Le carnet du Bourlingueur 2 ^{ème} partie".
14	BEUVRY-LA-FORET (F59) : bourse de l'Association France-Autorails. 09>18h. http://france.autorails.monsite.wanadoo.fr
14	VILVOORDE (B) : bourse. "Den Ulenspiegel" zaal, Gevaertstraat 18.
19	Réunion mensuelle du RMM, programme prévu : ASSEMBLEE GENERALE.
Février 2007	
1 au 6	NUREMBERG (D) : foire du jouet.
2	Réunion réseaux, travaux sur le N modulaire "Athus-Meuse" et H0 "US". Circulations à thème sur le réseau H0 "Mosan" : marchandises, toutes nationalités, époques IV et V.
9	Réunion réseaux + circulations sur les réseaux + modélisme.
9	CFR (Rixensart) : Henri Van Mons : "Pot pourri d'images ferroviaires" (3ème partie).
11	ODD HEVERLEE (B) : bourse organisée par le Leuvense Modeltreinclub. De Roosenberg zaal, Maurits Noelstraat 15. 09>13h. http://users.pandora.be/lmtc/
16	Réunion mensuelle du RMM, programme prévu : la gare de Lindau (A) : photos des années '80, présentation par Michel Archambeau.
24 et 25	MULHOUSE (F68) : excursion RMM au Musée International du Chemin de Fer. Inscription au local.
24 et 25	WASQUEHAL (F59) : expo modélisme "La Fête du Rail". Salle des Fêtes, Rue Jean Mace. 10>18h.
Mars 2007	
2	Réunion réseaux, travaux sur le N modulaire "Athus-Meuse" et H0 "US". Circulations à thème sur le réseau H0 "Mosan" : voyageurs. SNCB, époques IV et V.
6 et 7	DE DOELEN (NL) : International Conference and Trade Show "Betuweroute" : "Europe's Rail Gateway for Freight". http://www.railevents.eu
9	Réunion réseaux + circulations sur les réseaux + modélisme.
9	CFR (Rixensart) : Jean-François Huart : "Les Chemins de fer de Cuba".
11	VILVOORDE (B) : bourse. "Den Ulenspiegel" zaal, Gevaertstraat 18.
16	Réunion mensuelle du RMM, programme prévu :
23	Réunion réseaux, travaux sur le N modulaire "Athus-Meuse" et H0 "US". Circulations à thème sur le réseau H0 "Mosan" : voyageurs, DB-DR, époques IV et V.
30 au 1 avril	Voyage RMM : BAD NEUENAUH (D) : participation du RMM à l'exposition avec le réseau modulaire N. Inscriptions indispensables, lors des réunions du club, auprès d'André Delsemme.
Avril 2007	
6	Réunion réseaux, travaux sur le N modulaire "Athus-Meuse" et H0 "US". Circulations à thème sur le réseau H0 "Mosan" : voyageurs, grands rapides + internationaux, toutes nationalités, époque III.
19	DORTMUND (D) : "Intermodellbau 2007", exposition internationale de modélisme toutes disciplines. Voyage organisé par le Model club de la Meuse".
Mai 2007	
4	Réunion réseaux, travaux sur le N modulaire "Athus-Meuse" et H0 "US". Circulations à thème sur le réseau H0 "Mosan" : voyageurs, CFF-ÖBB-FS, époques IV et V.
20	VILVOORDE (B) : bourse "Den Ulenspiegel" zaal, Gevaertstraat 18.
Juin 2007	
1	Réunion réseaux, travaux sur le N modulaire "Athus-Meuse" et H0 "US". Circulations à thème sur le réseau H0 "Mosan" : voyageurs + marchandises, traction vapeur, toutes nationalités, époques III.
3	NAMUR (B) : 4ème bourse du Rail Miniature Mosan à l'Institut Technique Henri Maus, Place des Cadets n°4. 10h>16h.
22	Réunion réseaux, travaux sur le N modulaire "Athus-Meuse" et H0 "US". Circulations à thème sur le réseau H0 "Mosan" : voyageurs, SNCF-CFL, époques IV et V.
Juillet 2007	
6	Réunion réseaux, travaux sur le N modulaire "Athus-Meuse" et H0 "US". Circulations à thème sur le réseau H0 "Mosan" : marchandises, toutes nationalités, époques IV et V.
Août 2007	
3	Réunion réseaux, travaux sur le N modulaire "Athus-Meuse" et H0 "US". Circulations à thème sur le réseau H0 "Mosan" : voyageurs, SNCB, époques IV et V.
24	Réunion réseaux, travaux sur le N modulaire "Athus-Meuse" et H0 "US". Circulations à thème sur le réseau H0 "Mosan" : voyageurs + marchandises, toutes nationalités, époques I et II.
Septembre 2007	
7	Réunion réseaux, travaux sur le N modulaire "Athus-Meuse" et H0 "US". Circulations à thème sur le réseau H0 "Mosan" : voyageurs internationaux, toutes nationalités, époques IV et V.
9	VILVOORDE (B) : bourse "Den Ulenspiegel" zaal, Gevaertstraat 18.
Octobre 2007	
5	Réunion réseaux, travaux sur le N modulaire "Athus-Meuse" et H0 "US". Circulations à thème sur le réseau H0 "Mosan" : voyageurs, DB-DR, époques IV et V.
11	ODD HEVERLEE (B) : bourse organisée par le Leuvense Modeltreinclub. De Roosenberg zaal, Maurits Noelstraat 15. 09>13h. http://users.pandora.be/lmtc/
Novembre 2007	
2	Réunion réseaux, travaux sur le N modulaire "Athus-Meuse" et H0 "US". Circulations à thème sur le réseau H0 "Mosan" : voyageurs + marchandises, traction diesel + électrique, toutes nationalités, époque IIII.
11	VILVOORDE (B) : bourse "Den Ulenspiegel" zaal, Gevaertstraat 18.

Rail Miniature Mosan

Fondé en 1965, le Rail Miniature Mosan regroupe des modélistes ferroviaires et des amis des chemins de fer. Il leur permet de partager entre amis leur passion pour le rail, d'améliorer leurs connaissances ferroviaires ainsi que leur savoir-faire de modélistes.

Outre les réunions mensuelles, le Rail Miniature Mosan propose à ses membres des réunions hebdomadaires consacrées à la construction d'un grand réseau fixe H0 (*décor Mosan*), d'un réseau modulaire N (*décor Athus-Meuse, site de la gare de Vônèche*) et d'un réseau modulaire H0 (*décor US*) ainsi que la circulation de convois sur ceux-ci.

Comité actuel (2006) du Rail Miniature Mosan :

Président, *représente le réseau H0 "US"* Jean-Claude Botspoel
 Vice-président, *représente le réseau H0 "Mosan"* André Delsemme
 Secrétaire Luc Parant
 Trésorier, *représente le réseau N "Athus-Meuse"* Didier Delfosse
 Communication(s), Secrétaire adjoint Jean-Pierre Lobet
 Médiateur Philippe Bruniaux
 Rédac'chef FFN Claude Carpet

Responsables, animateurs d'activités :

Réseau H0 "Mosan" Michel Archambeau,
 et Claude Riguelle.
 Réseau H0 "US" Jean-Claude Botspoel,
 et Jules Falque.
 Réseau N "Athus-Meuse" Jacques Quoitin,
 et Didier Delfosse.
 Bibliothèque Claude Carpet,
 et Jean-Claude Botspoel.

Cotisations annuelles.

Le Membre :

Membre bienfaiteur 45,00 €.
 Membre ordinaire * 30,00 €.
 Membre junior (- de 18 ans) 15,00 €.
 Le statut de membre confère automatiquement l'abonnement à Ferro Flash Namur.

L'abonné à Ferro Flash Namur :

Pour la Belgique 18,00 €.
 Pour l'étranger 22,00 €.

* Pour un second membre adulte d'une même famille, (sans service Ferro Flash Namur) cette cotisation est réduite à 22,00 €.

Président Jean-Claude Botspoel Rue Saint Hadelin, 25 5561 CELLES.
 Tél : 082.66.76.60. GSM : 0477.39.69.99. Courriel : president@club-rmm.be

Vice-Président André Delsemme - - NOVILLE-SUR-MEHAIGNE.
 Tél : 081.81.25.39. Courriel : vice-president@club-rmm.be

Secrétaire Luc Parant Rue des Viaux 11 5100 NANINE.
 Tél : 081.24.64.45. (bureau) Courriel : secretaire@club-rmm.be

Trésorier Didier Delfosse Rue de Furnaux, 26 B 5640 METTET
 Tél bur : 065.58.31.68. GSM : 0477.65.64.86. Courriel : tresorier@club-rmm.be

Compte Banque ..360-0053510-69 du "Rail Miniature Mosan".
 De l'étranger BIC : BBRUBEBB IBAN : BE71 3600 0535 1069.

Local Centre Culturel de Géronsart, Rue du Trèfle, 5100 JAMBES.

Les statuts et le règlement d'ordre intérieur sont affichés aux valves du club et sur son site Internet : <http://www.club-rmm.be>.

Ferro Flash Namur

Rédaction et Claude CARPET, c/o "MODELISME & GRAPHISME sa", Allée des Fougères, 435;
 éditeur responsable B 5621 Morialmé (Florennes). Tél : 0475.48.62.60. et 071.72.95.61.
 Courriel : redac-chef@club-rmm.be

URL Internet du Rail Miniature Mosan : <http://www.club-rmm.be>

Diffusion Didier Delfosse, rue de Furnaux, 26 b, 5640 METTET. Voir "Trésorier" ci-dessus.

"FERRO FLASH NAMUR" est le bulletin bimestriel du RAIL MINIATURE MOSAN.

Les articles de "Ferro Flash Namur" ne peuvent être reproduits qu'avec l'accord préalable de l'éditeur responsable.

Les articles signés n'engagent que leur auteur. Les articles non signés sont censés être écrits sous la responsabilité de l'équipe de rédaction. Tout texte, photo, nouvelle sont communiqués à titre purement informatif pour le lecteur et ne peuvent en aucun cas être assimilés à de la publicité : le bulletin s'en veut dépourvue et ne veut être inféodé à quelque titre que ce soit à un producteur, fabricant, marque ou entreprise ayant ou non rapport avec le modélisme.

Autant qu'il est possible, nos sources sont mentionnées lorsqu'elles nous sont connues.

Vie du club

Les portes ouvertes du 16 décembre	Page 2 de couverture et page 1
Convocation à l'assemblée générale du 19 janvier 2007	23
Agenda	24

Actualité ferroviaire

Réouverture du tronçon Delle (F) - Boncourt (CH)	9 à 17
Nouvelles du Chemin de fer de la Baie de Somme	18 et 19
Réouverture d'un tronçon sur la ligne SNCB 165 et réouverture de la ligne 167	21

Rétro rail

1946 - 2006 : 60ème anniversaire de la renumérotation des locomotives de la SNCB	pages 2 à 8
L'article sur le 50ème anniversaire de l'électrification de la ligne Bruxelles - Luxembourg dans FFN 142.	

Documentation

Locomotive vapeur des Forges d'Audicourt	20
Les autorail allemands de Maldegem	22

ferro flash Namur n°141 (2006-6)

Ce sixième et dernier numéro de l'année 2006 est en votre possession grâce au constant dévouement de l'équipe de rédaction : Claude Carpet, Michel Herbiet. Sa diffusion est assurée par Didier Delfosse.

Des collaborateurs occasionnels ont étoffé ce numéro par des articles ou toute autre collaboration : Christian Auquière, Etienne Labar, Patrick Maes, Michel Marin, Luc Parant et d'autres volontaires... qu'ils soient ici remerciés pour leur précieux et indispensable travail sans lequel cette revue serait certainement bien moins fournie !...

Ferro Flash Namur :

Infographie : "MODELISME & GRAPHISME sa", Allée des Fougères 435; 5621 Morialmé. 071.729561.

Impression : "IMPAPRINT sprl"; Rue Bel Horizon 1; 5651 Thy-le-Château. 071.61.11.12.

Suivant la loi du 8 avril 1965, un exemplaire de Ferro Flash Namur est déposé à la Bibliothèque Royale Albert 1er, section du Dépôt Légal, Boulevard de l'Empereur, 4; 1000 Bruxelles.

Page de couverture : le locotracteur R.T. 80.01 (ex 8020 SNCB) remise en état par "Rails et Traction" à Raeren. La machine est vue lors de son escale dans les installations de Kinkempois. Elle est en route pour la carrière de Lessines où elle remplacera un locotracteur Cockerill (photo Christian Auquière, 19 décembre 2006).